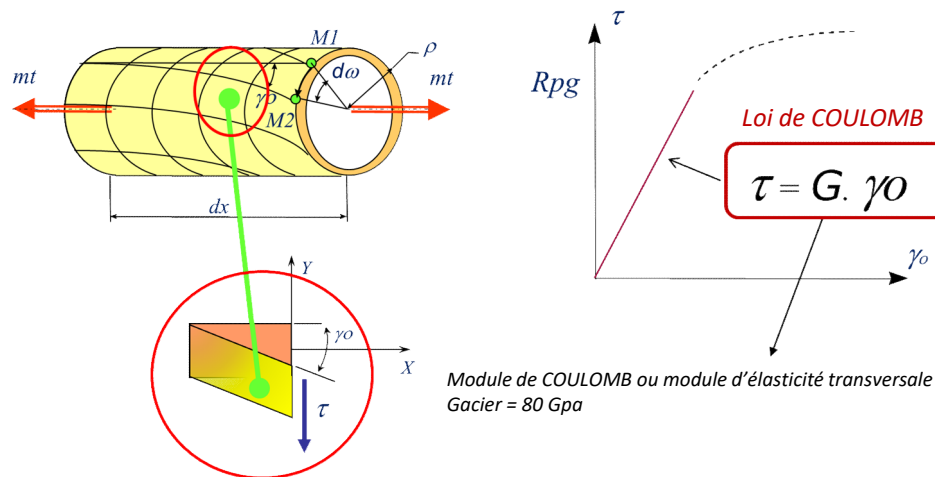
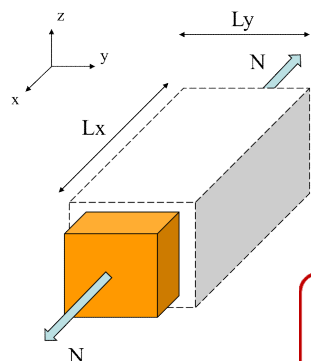


Module d'YOUNG ou module d'élasticité longitudinale  
C'est la rigidité du matériau en [Pa], intrinsèque au matériau.

- Acier = 200 GPa
- Alu = 70 GPa



Module de COULOMB ou module d'élasticité transversale  
Gacier = 80 GPa



L'extension d'une poutre provoque son allongement. Les liaisons interatomiques se rétractent alors plus ou moins transversalement. Il apparaît alors des déformations dans toutes les directions et notamment sur  $G_sX$  et  $G_sY$ .

La conservation du volume globale de la poutre n'est pas toujours vérifiée, elle est fonction de la valeur du coefficient de POISSON. Comme ce volume ne peut augmenter  $\nu < 0,5$ ...

Coef. de POISSON

$$\nu = \frac{-\epsilon_y}{\epsilon_x}$$

acier = 0,32

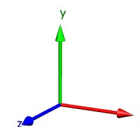
$$G = \frac{E}{2(1+\nu)}$$

## Résistance Des Matériaux

### Dossier 2 –déformations, contraintes, lois de comportement

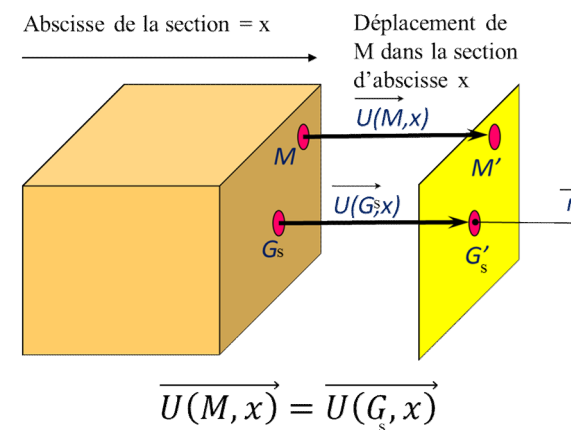
Ce document est une synthèse du cours présenté

#### Déplacement d'une section



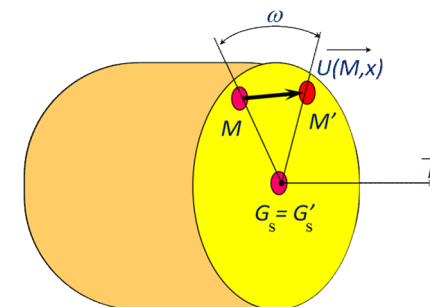
Translation en bloc d'une section (ou mode solide)

$$\overrightarrow{U(M, x)} = \overrightarrow{U(G_s, x)}$$



Rotation en bloc d'une section (ou mode solide)

$$\overrightarrow{U(M, x)} = \vec{\omega} \wedge \overrightarrow{G_s M}$$



Mouvement composé (translation + rotation) en mode solide

$$\overrightarrow{U(M, x)} = \overrightarrow{U(G_s, x)} + \vec{\omega} \wedge \overrightarrow{G_s M}$$

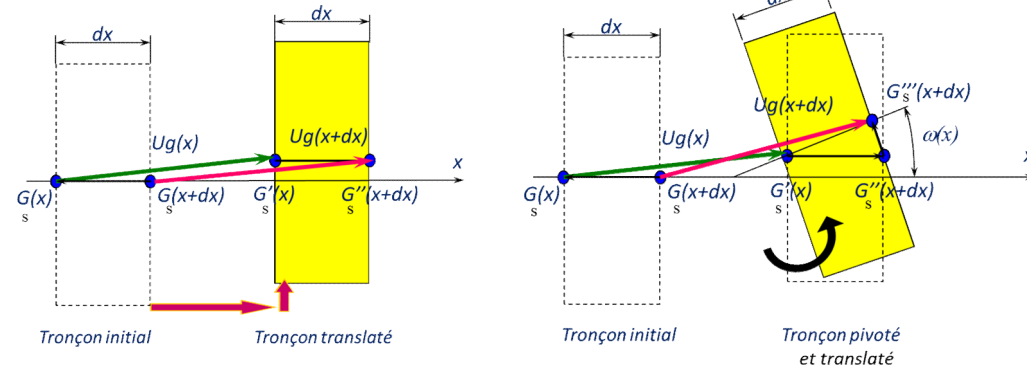


Attention, relation comparable au champ des vitesses mais  $U$  est un déplacement [m] et  $\omega$  est un angle [rad]...

## Déformation d'un tronçon

On considère un tronçon de poutre compris entre deux sections.

Cas du solide (indéformable) :



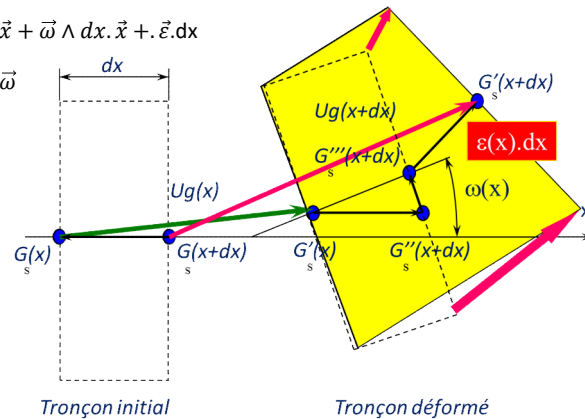
Cas du corps (déformable) :

On applique un pourcentage  $\varepsilon$  [%] de déformation à la longueur initiale  $dx$  du tronçon.

$$\vec{U}g(x+dx) = -dx \cdot \vec{x} + \vec{U}g(x) + dx \cdot \vec{x} + \vec{\omega} \wedge dx \cdot \vec{x} + \vec{\varepsilon} \cdot dx$$

$$\vec{\varepsilon} \cdot dx = \vec{U}g(x+dx) - \vec{U}g(x) + dx \cdot \vec{x} \wedge \vec{\omega}$$

$$\vec{\varepsilon}(x) = \frac{dU(x)}{dx} + \vec{x} \wedge \vec{\omega}$$



## Vecteur contrainte

Le torseur de cohésion est le même quelle que soit l'aire de la section.

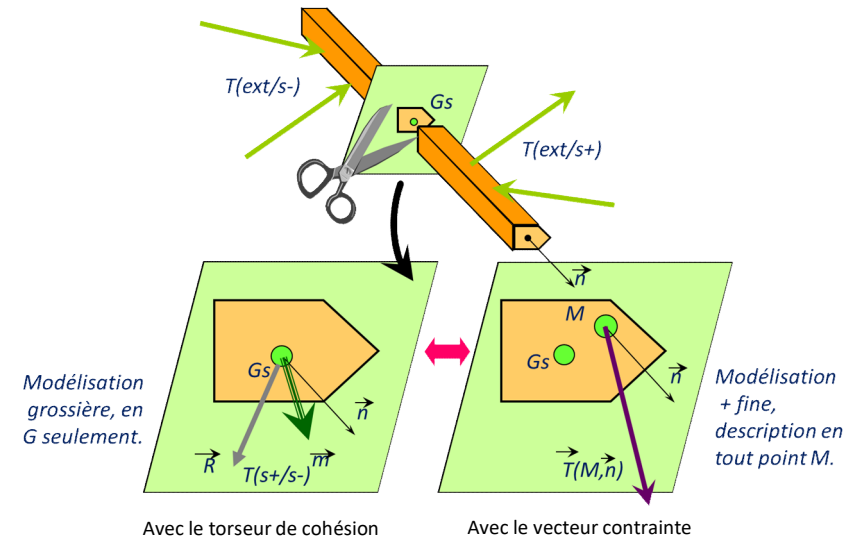
On a besoin de rapporter l'effort à l'aire pour expliquer les phénomènes réels (rupture d'une poutre de faible section par exemple...).

De plus ce torseur ne parle que des efforts en  $G_s$  centre de section mais pas au point courant  $M$ ...

$$\overline{R\left(\frac{s+}{s-}\right)} = \iint_s \overline{T(M, \vec{n})} \cdot ds$$

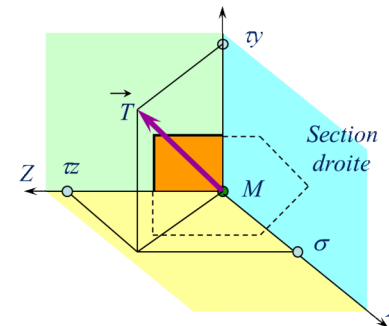
$$\overline{M\left(\frac{s+}{s-}\right)}_{\text{En } G_s} = \iint_s \overline{T(M, \vec{n})} \wedge \overline{MG_s} \cdot ds$$

2



Le vecteur contrainte au point  $M$  dans la section de normale  $\vec{n}$ .

Il décrit avec précision la façon dont chaque liaison interatomique est chargée.



Notation utilisée en L2 quand  $\vec{n} = x$

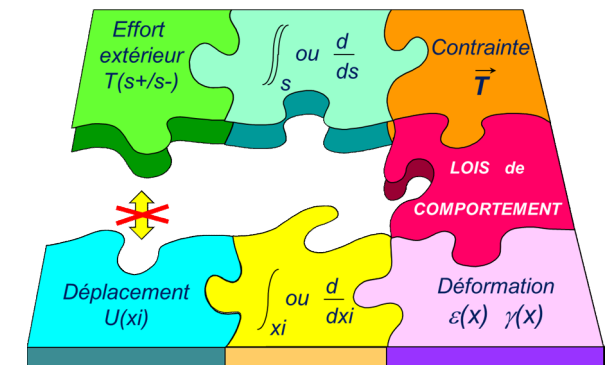
$\sigma$	Contrainte normale SIGMA
$\tau_y$	Contrainte tangentielle TAU y
$\tau_z$	Contrainte tangentielle TAU z

Exprimés en [Pa]

## Loi de comportement

Les lois de comportements des matériaux relient les contraintes et les déformations. C'est le point de passage obligatoire pour relier, par exemple, un déplacement à un effort extérieur donné.

On peut les déterminer par des méthodes empiriques (par l'expérience).



3