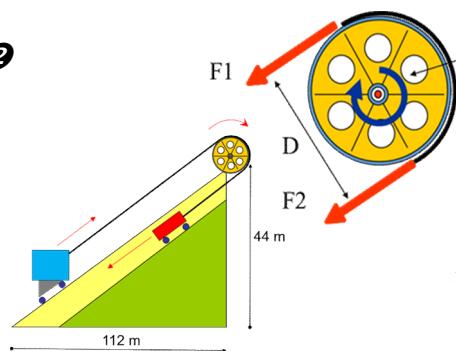


2



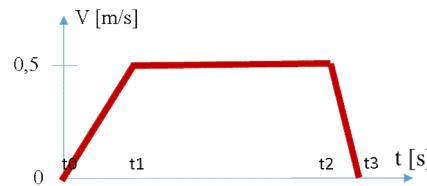
1/ S = tambour
 $\bar{S} = \text{moteur} + \text{câble sup} + \text{câble inf}$

$$-Mt \cdot \vec{z} + F1 \cdot \frac{D}{2} \cdot \vec{z} - F2 \cdot \frac{D}{2} \cdot \vec{z} = Joz \cdot \frac{d\omega}{dt} \cdot \vec{z}$$

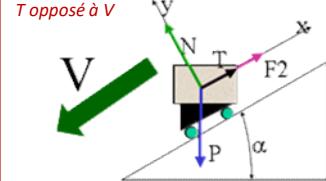
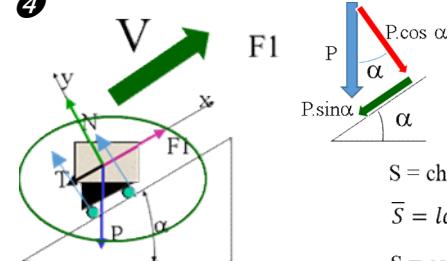
Appliquer PFD à bac Appliquer PFD à contrepoids Appliquer Théorème de HUYGENS

3

$$a = \frac{v_1 - v_0}{t_1 - t_0} = 0,1 \text{ m/s}^2$$



4



S = chariot bac

$$\bar{S} = \text{la Terre} + \text{câble sup} + \text{rails} \quad \left[\vec{P} + \vec{F1} + \vec{N} + \vec{T} = m \cdot \vec{a}_{bac/R} \right]$$

S = contrepoids

$$\bar{S} = \text{la Terre} + \text{câble inf} + \text{rails} \quad \left[\vec{P} + \vec{F2} + \vec{N} + \vec{T} = m \cdot \vec{a}_{cp/R} \right]$$

$$\begin{aligned} -Psina &+ F1 - T = ma \\ -Psina &+ F2 + T = -ma \end{aligned} \quad \left[\begin{aligned} F1 - F2 &= 2(T + ma) \\ N - Pcosa &= 0 \\ T &= f.N \end{aligned} \right]$$

$$F1 - F2 = 2m(f.g.cos \alpha + a)$$

$$-Mt \cdot \vec{z} + F1 \cdot \frac{D}{2} \cdot \vec{z} - F2 \cdot \frac{D}{2} \cdot \vec{z} = Joz \cdot \frac{d\omega}{dt} \cdot \vec{z}$$

négatif

$$Mt = +(F1 - F2) \cdot \frac{D}{2} + Joz \cdot \left| \frac{d\omega}{dt} \right| \quad \left[\begin{aligned} V &= \omega \cdot \frac{D}{2} \rightarrow a = \frac{d\omega}{dt} \cdot \frac{D}{2} \\ f &= 0,02 \\ m &= 900 \text{ Tonnes} \\ Re &= D/2 = 1 \text{ m} \\ Joz &= 1184 \text{ kg.m}^2 \\ a &= 0,1 \text{ m/s}^2 \\ \alpha &= \text{Arctan}(44/112) = 21^\circ \end{aligned} \right.$$

$$Mt = +2m(f.g.cos \alpha + a) \cdot \frac{D}{2} + Joz \cdot \frac{2a}{D}$$

Inertie tambour

Inertie bac + CP ramenée sur tambour

$$Mt = f.m.g.D \cdot \cos \alpha + [Joz + mD^2/2] \cdot \frac{2a}{D}$$

164 851 Nm

90 236 N.m

$\rightarrow 255 087 \text{ Nm !!!}$

Attention, un moteur ne peut pas assurer ce moment, sauf si un adaptateur de moment est intercalé entre moteur et tambour : réducteur de vitesse obligatoire !

Dossier 2 – La rotation

Ce document est une synthèse du cours présenté

Plan incliné de ARZWILLER

Le Plan Incliné de Saint-Louis Arzwiller (1969) est un ascenseur à bateaux unique en son genre en Europe.

Écluse 1 → 8 heures → Écluse 17

Vecteur vitesse en mouvement circulaire

$$\overrightarrow{OP} = r \cdot \overrightarrow{er}$$

= 0 rayon constant

$$\frac{d\overrightarrow{OP}}{dt}/Ro = \frac{d(r \cdot \overrightarrow{er})}{dt}/Ro = \frac{d(r)}{dt}/Ro \cdot \overrightarrow{er} + \frac{r \cdot d(\overrightarrow{er})}{dt}/Ro$$

(uv)' = u'v + uv'

$$= \frac{r \cdot d(\cos \theta(t) \cdot \vec{x} + r * \sin \theta(t) \cdot \vec{y})}{dt}/Ro = r \cdot \theta' \cdot (\sin \theta \cdot \vec{-x} + \cos \theta \cdot \vec{y})$$

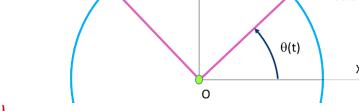
Les dérivées de x et y sont nulles car ils appartiennent au repère d'observation.

$$\vec{V} \left(\frac{P}{Ro} \right) = r \cdot \theta' \cdot \vec{e\theta}$$

Vecteur vitesse tangent au cercle trajectoire

Attention r n'est pas fixe dans Ro

Comment dériver une flèche qui n'est pas une constante ?
→ On peut projeter le vecteur dans la base d'observation ainsi les vecteurs qui apparaissent sont fixes/observateur.



On dérive (fog) → (fog)' = g'*f'(g).
 $(\cos \theta)' = \theta' * (-\sin \theta)$
 $(\sin \theta)' = \theta' * (+\cos \theta)$

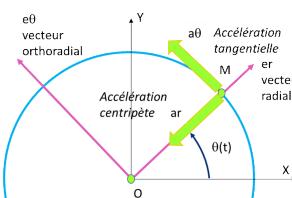
Vecteur accélération en mouvement circulaire

$$\overrightarrow{a} \left(\frac{M}{Ro} \right) = \frac{\overrightarrow{dV(Ro)}}{dt}/Ro = \frac{d(r \cdot \theta \cdot \overrightarrow{e\theta})}{dt}/Ro = \frac{d(r\theta)}{dt}/Ro \cdot \overrightarrow{e\theta} + \frac{r\theta \cdot d(\overrightarrow{e\theta})}{dt}/Ro = r\theta'' \cdot \overrightarrow{e\theta} + r\theta'^2 \cdot \overrightarrow{(-er)}$$

rayon constant

$$\vec{a} \left(\frac{P}{Ro} \right) = r \cdot \theta'' \cdot \vec{e\theta} - r\theta'^2 \cdot \vec{er}$$

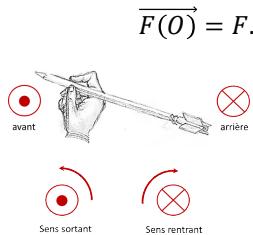
aθ tangentielle ar centripète



Moment d'une force

La force peut provoquer une rotation en développant une quantité appelée moment.

Moment d'une force dans un problème plan de normale (\vec{z}) observé au point O.



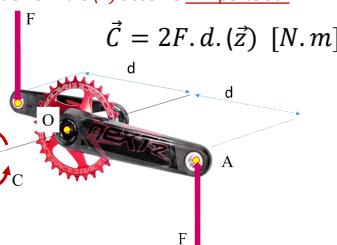
$$\overrightarrow{F(O)} = F \cdot d \cdot (\vec{z}) [N.m]$$

bras de levier d

Sens sortant

Sens rentrant

Couple de forces dans un problème plan de normale (\vec{z}) observé n'importe où.



$$\vec{C} = 2F \cdot d \cdot (\vec{z}) [N.m]$$

Moment dynamique axial en mouvement circulaire

C'est la somme des moments développés par les quantités d'accélérations qui varient selon le point matériel considéré puisque « a » dépend de « r »... Si O est le point d'observation :

$$\overrightarrow{\delta(O)} = - \int_S \overrightarrow{M(dFi, O)} = - \int_S dFi \cdot r \cdot (-\vec{z})$$

Moment dynamique opposé au moment inertiel

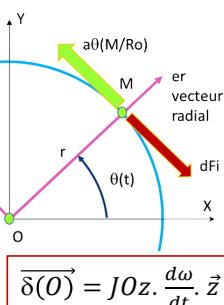
$$= r\theta''$$

$$= + \int_S a\theta \left(\frac{M}{Ro} \right) \cdot r \cdot dm \cdot \vec{z} = + \left\{ \int_S r^2 \cdot dm \right\} \cdot \vec{z}$$

Tous les points ont le même

« ar » ne développe pas de moment puisque passant par O.

Moment d'inertie axial souvent noté J_{Oz} ou C [kg.m^2]



$$\overrightarrow{\delta(O)} = J_{Oz} \cdot \frac{d\omega}{dt} \cdot \vec{z}$$

Principe Fondamental de la Dynamique

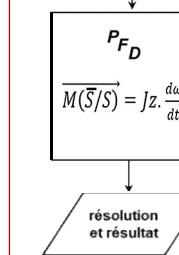
S est le solide que l'on veut équilibrer

Ŝ est le complémentaire à S

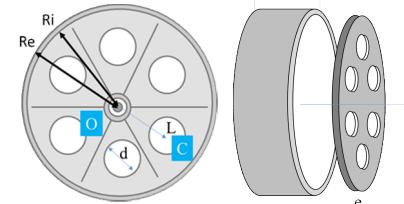
Compter les actions à distance et les actions de contact

Une équation vectorielle
Sur l'axe de la rotation.

Attention, comme le moment dynamique est observé sur l'axe rotation, les moments extérieurs aussi !



Eventuellement équilibrer d'autres solides pour obtenir plus d'équations ...



1 Valeur de Joz pour le tambour

$$\rho = 7800 \text{ kg/m}^3$$

$$d = 0,20 \text{ m}$$

$$H = 0,50 \text{ m}$$

$$Re = 1 \text{ m}$$

$$Ri = 0,98 \text{ m}$$

$$L = 0,60 \text{ m}$$

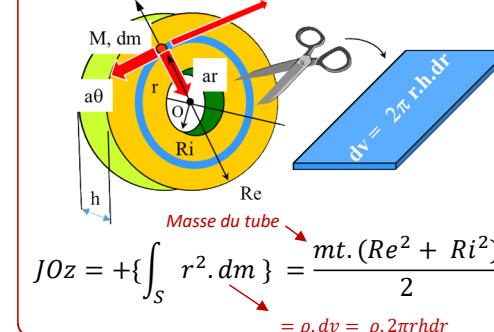
$$e = 0,02 \text{ m}$$

$$J_{Oz} = mtube \cdot \frac{Re^2 + Ri^2}{2} + mdisque \cdot \frac{Re^2}{2} - 6 \cdot \{mtrou \cdot \frac{2}{2} + mtrou \cdot L^2\}$$

$$J_{Oz} = \rho \pi \cdot (Re^2 - Ri^2) \cdot H \cdot \frac{Re^2 + Ri^2}{2} + \rho \pi \cdot Re^2 \cdot e \cdot \frac{Re^2}{2} - 6 \cdot \rho \pi \cdot \frac{d^2}{4} \cdot H \cdot \{ \frac{d^2}{4} + L^2 \}$$

$$J_{Oz} = 950 + 245 - 11 = 1184 \text{ kg.m}^2$$

Cas du tube – Valeur de J_z

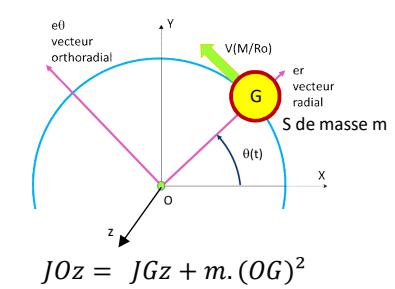


$$J_{Oz} = + \left\{ \int_S r^2 \cdot dm \right\} = \frac{mt \cdot (Re^2 + Ri^2)}{2}$$

= \rho \cdot dv = \rho \cdot 2\pi rh dr

Théorème de HUYGENS

Quand S ne tourne pas autour de son axe principal d'inertie



$$J_{Oz} = JGz + m \cdot (OG)^2$$