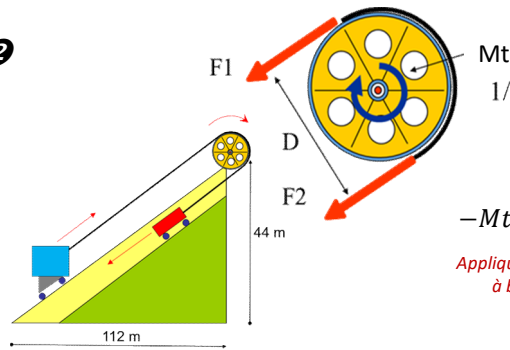


2

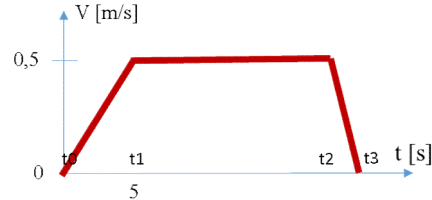


$1/S = \text{tambour}$

$\bar{S} = \text{moteur} + \text{câble sup} + \text{câble inf}$

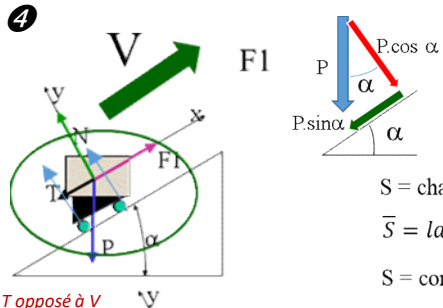
$$-Mt * \ddot{z} + F1 \cdot \frac{D}{2} * \ddot{z} - F2 \cdot \frac{D}{2} * \ddot{z} = JOz \cdot \frac{d\omega}{dt} \cdot \ddot{z}$$

Appliquer PFD à bac Appliquer PFD à contrepoids Appliquer Théorème de HUYGENS



$$a = \frac{v1 - v0}{t1 - t0} = 0,1 \text{ m/s}^2$$

3



S = chariot bac

$\bar{S} = \text{la Terre} + \text{câble sup} + \text{rails}$

$$\vec{P} + \vec{F1} + \vec{N} + \vec{T} = m * \vec{a}_{bac}/R$$

S = contrepoids

$\bar{S} = \text{la Terre} + \text{câble inf} + \text{rails}$

$$\vec{P} + \vec{F2} + \vec{N} + \vec{T} = m * \vec{a}_{cp}/R$$

$$-P \sin \alpha + F1 - T = ma$$

$$-P \sin \alpha + F2 + T = -ma$$

$$F1 - F2 = 2(T + ma)$$

$$N - P \cos \alpha = 0$$

$$T = f \cdot N$$

$$F1 - F2 = 2m \cdot (f \cdot g \cdot \cos \alpha + a)$$

5

$$-Mt * \ddot{z} + F1 \cdot \frac{D}{2} * \ddot{z} - F2 \cdot \frac{D}{2} * \ddot{z} = JOz \cdot \frac{d\omega}{dt} \cdot \ddot{z}$$

$$Mt = +(F1 - F2) \cdot \frac{D}{2} + JOz \cdot \left| \frac{d\omega}{dt} \right| \quad V = \omega \cdot \frac{D}{2} \rightarrow a = \frac{d\omega}{dt} \cdot \frac{D}{2}$$

$$Mt = +2m \cdot (f \cdot g \cdot \cos \alpha + a) \cdot \frac{D}{2} + JOz \cdot \frac{2a}{D}$$

$$Mt = f \cdot m \cdot g \cdot D \cdot \cos \alpha + [JOz + mD^2/2] \cdot \frac{2a}{D}$$

164 851 Nm

90 236 N.m

→ 255 087 Nm !!!

Attention, un moteur ne peut pas assurer ce moment, sauf si un adaptateur de moment est intercalé entre moteur et tambour : réducteur de vitesse obligatoire !

Inertie tambour
Inertie bac + CP
ramenée sur tambour

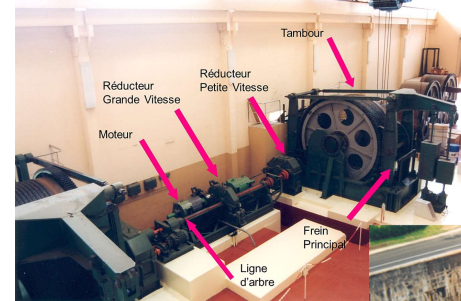
$f = 0,02$
 $m = 900 \text{ Tonnes}$
 $Re = D/2 = 1 \text{ m}$
 $JOz = 1184 \text{ kg.m}^2$
 $a = 0,1 \text{ m/s}^2$
 $\alpha = \text{Arctan}(44/112) = 21^\circ$

Dossier 2 – La rotation

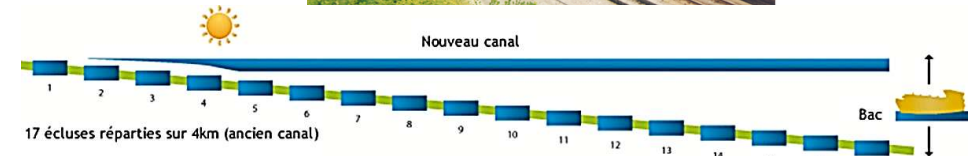
Ce document est une synthèse du cours présenté

Plan incliné de ARZWILLER

Le Plan Incliné de Saint-Louis Arzwiller (1969) est un ascenseur à bateaux unique en son genre en Europe.



Contrepoids



Écluse 1 → 8 heures → Écluse 17



4 minutes ! ← Plan incliné

Vecteur vitesse en mouvement circulaire

$$\vec{OP} = r \cdot \vec{e_r} \quad = 0 \text{ rayon constant}$$

Attention e_r n'est fixe dans Ro
Comment dériver une flèche qui n'est pas une constante ?
→ On peut projeter le vecteur dans la base d'observation
ainsi les vecteurs qui apparaissent sont fixes/observateur.

$$\frac{d\vec{OP}}{dt} / Ro = \frac{d(r \cdot \vec{e_r})}{dt} / Ro = \frac{d(r)}{dt} / Ro \cdot \vec{e_r} + \frac{r \cdot d(\vec{e_r})}{dt} / Ro$$

$(uv)' = u'v + uv'$

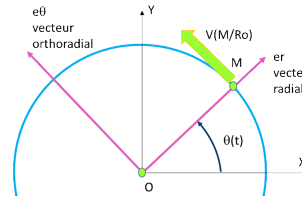
$$= \frac{r \cdot d(\cos \theta(t) \cdot \vec{x} + \sin \theta(t) \cdot \vec{y})}{dt} / Ro = r \cdot \theta' \cdot (\sin \theta \cdot (-\vec{x}) + \cos \theta \cdot \vec{y})$$

On dérive (fog) → (fog)' = g' * f'(g).
(cos θ)' = θ' * (-sin θ)
(sin θ)' = θ' * (cos θ)

Les dérivées de x et y sont nulles car ils appartiennent au repère d'observation.

$$\vec{V}\left(\frac{P}{Ro}\right) = r \cdot \theta' \cdot \vec{e_\theta}$$

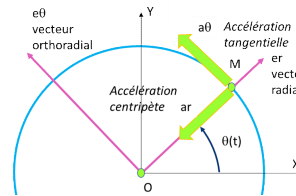
Vecteur vitesse tangent au cercle trajectoire



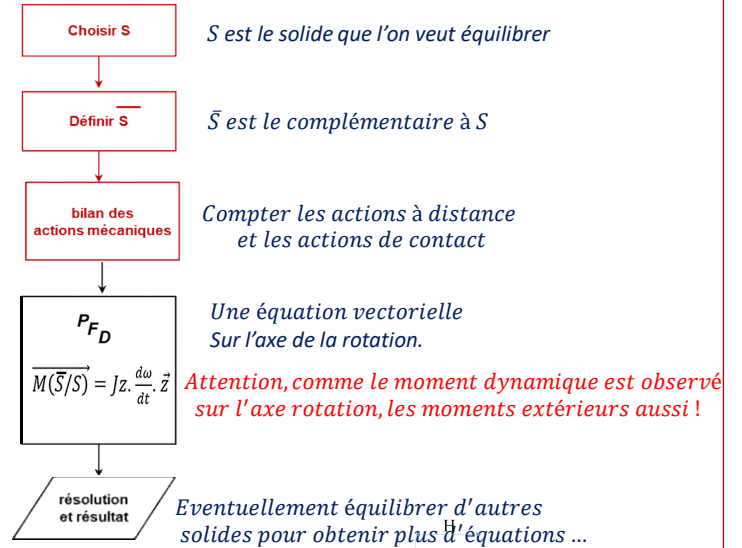
Vecteur accélération en mouvement circulaire

$$\vec{a}\left(\frac{M}{Ro}\right) = \frac{d\vec{V}\left(\frac{M}{Ro}\right)}{dt} / Ro = \frac{d(r \cdot \theta' \cdot \vec{e_\theta})}{dt} / Ro = \frac{d(r \cdot \theta')}{dt} / Ro \cdot \vec{e_\theta} + \frac{r \cdot d(\theta')}{dt} / Ro \cdot \vec{e_r}$$

rayon constant
 a_θ tangentielle
 a_r centripète



Principe Fondamental de la Dynamique

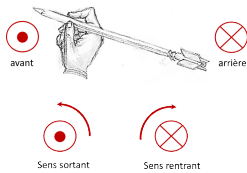


Moment d'une force

La force peut provoquer une rotation en développant une quantité appelée moment.

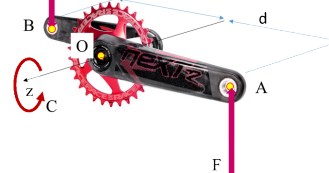
Moment d'une force dans un problème plan de normale (\vec{z}) observé au point O.

$$\vec{M}(O) = F \cdot d \cdot (\vec{z}) \quad [N \cdot m]$$



Couple de forces dans un problème plan de normale (\vec{z}) observé n'importe où.

$$\vec{C} = 2F \cdot d \cdot (\vec{z}) \quad [N \cdot m]$$



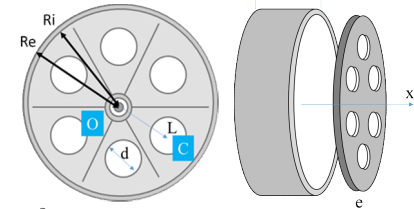
Valeur de Joz pour le tambour

$\rho = 7800 \text{ kg/m}^3$
 $d = 0,20 \text{ m}$
 $H = 0,50 \text{ m}$
 $Re = 1 \text{ m}$
 $Ri = 0,98 \text{ m}$
 $L = 0,60 \text{ m}$
 $e = 0,02 \text{ m}$

$$J_{Oz} = m_{tube} \cdot \frac{Re^2 + Ri^2}{2} + m_{disque} \cdot \frac{Re^2}{2} - 6 \cdot \{ m_{trou} \cdot \frac{d^2}{2} + m_{trou} \cdot L^2 \}$$

$$J_{Oz} = \rho \pi \cdot (Re^2 - Ri^2) \cdot H \cdot \frac{Re^2 + Ri^2}{2} + \rho \pi \cdot Re^2 \cdot e \cdot \frac{Re^2}{2} - 6 \cdot \rho \pi \cdot \frac{d^2}{4} \cdot H \left\{ \frac{d^2}{4} + L^2 \right\}$$

$$J_{Oz} = 950 + 245 - 11 = 1184 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$



Moment dynamique axial en mouvement circulaire

C'est la somme des moments développés par les quantités d'accélération qui varient selon le point matériel considéré puisque « a » dépend de « r »... Si O est le point d'observation :

$$\vec{\delta}(O) = - \int_S \vec{M}(dF_i, O) = - \int_S dF_i \cdot r \cdot (-\vec{z})$$

Moment dynamique opposé au moment inertiel

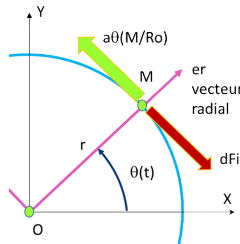
$$= r \theta''$$

Tous les points ont le même

$$= + \int_S a_\theta \left(\frac{M}{Ro} \right) \cdot r \cdot dm \cdot \vec{z} = + \left\{ \int_S r^2 \cdot dm \right\} \cdot \theta'' \cdot \vec{z}$$

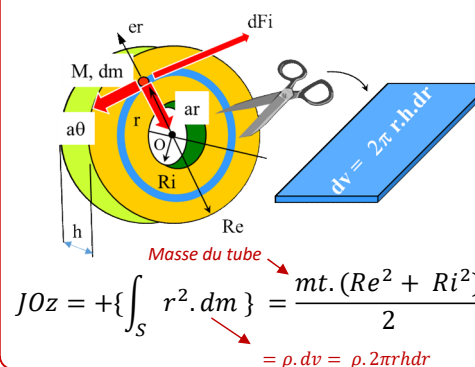
« ar » ne développe pas de moment puisque passant par O.

Moment d'inertie axial souvent noté Joz ou C [kg.m²]



$$\vec{\delta}(O) = J_{Oz} \cdot \frac{d\omega}{dt} \cdot \vec{z}$$

Cas du tube – Valeur de Jz



Théorème de HUYGENS

Quand S ne tourne pas autour de son axe principal d'inertie

